

## Manifestatie op 12 maart: wees op de afspraak!

Nieuws donderdag 19 februari 2026

**De jongste maanden was De Lijn niet weg te denken uit de media en helaas niet met positief nieuws. De besparingen die door de minister worden opgelegd zijn ongezien. Voor ACOD TBM is de maat vol: zo kan het niet verder. Actie dus!**

Wij staan niet alleen in deze strijd. Intussen sloten verscheidene middenveldorganisaties zich aan bij de verdediging van het openbaar vervoer. Maar daar stopt het niet. Ook lokale politieke mandatarissen en zelfs volledige gemeenten trekken aan de alarmbel. Vier gemeenten stapten zelfs al naar de rechter om het recht op openbaar vervoer voor hun inwoners af te dwingen. Volgens ons is dit nog maar het topje van de ijsberg, er zullen er ongetwijfeld nog volgen.

### Contractbreuk

Het doorbreken van de belofte van budgetneutraliteit binnen de basisbereikbaarheid is geen klein mankement. Binnen het al bijzonder krappe budget van De Lijn nog extra besparen, is onverantwoord en heeft verstekkende gevolgen.

Dat er z gezegd “nog vlees aan het bot zit” zoals de minister beweert, wordt tegengesproken door de realiteit: de besparingen worden rechtstreeks op het netwerk gerealiseerd. Zorgen dat de reizigers geen recht hebben op degelijk openbaar vervoer, wordt niet gerechtvaardigd door “het kan nog met wat minder”. Het is een rechtstreekse aanval op onze kernopdracht: openbaar vervoer organiseren in geheel Vlaanderen.

Het uitblijven van de beloofde groeibudgetten en daarbovenop de budgetten nog terugdringen, was en is niet wat aan de kiezers beloofd werd, laat staan dat dit in het regeerakkoord is opgenomen. Voor ons is dit duidelijk contractbreuk.

### Iedereen deelt in de klappen

Het stopt niet bij het inkrimpen van het netwerk. Ook intern bij De Lijn zullen meer besparingen voelbaar zijn. De bekendgemaakte aanwervingsstop is daarvan een duidelijk teken.

De link is onweerlegbaar: minder personeel betekent minder techniek en minder ondersteuning achter de schermen. Dit zal voelbaar zijn voor iedereen, bovenop de signalen die er al waren over onder-bemanning en gebrek aan aansturing.

### Ieder zijn verantwoordelijkheid

ACOD TBM kijkt hierbij in de eerste plaats naar de minister. Wat ons betreft moet zij terug naar de tekentafel want dit is niet wat in het regeerakkoord staat. Als bevoegd minister van Mobiliteit zou zij De Lijn moeten

verdedigen, in plaats van ons in het verdomhoekje te duwen. Herbekijk de budgetten binnen het kabinet en zorg voor zuurstof. Vele ministers deden dit in het verleden, dus het kan.

Ten tweede is er de raad van bestuur. Hij moet opkomen voor het bedrijf dat hij vertegenwoordigt, zowel tegenover de politiek als in het maatschappelijk debat. Veel bestuurders hebben zelf een politiek mandaat. Er zijn genoeg voorbeelden uit het verleden waarin zij wel het initiatief namen. Het huidige stilzwijgen is schuldig verzuim.

En niet in het minst: de directie. Nog steeds worden opmerkelijke keuzes gemaakt waarbij wij de wenkbrauwen fronsen. De centralisatie zou de aansturingslijnen verkorten en ons wendbaarder maken. In de praktijk zien we vooral dat er geen duidelijke aansturingslijnen meer zijn. Het voortdurend mislopen van het lokaal sociaal overleg is daarvan een sprekend voorbeeld. Onze boodschap is: ook jullie moeten deelnemen aan het maatschappelijk debat. Kom naar buiten, spreek in de media en verdedig uw personeel. Dat is uw verantwoordelijkheid.

### **ACOD TBM in de bres**

Daarom roepen wij iedereen op om massaal zijn stem te laten horen. De stilte moet stoppen. Sluit je aan bij de manifestatie op 12 maart en draag zo bij tot beter en sterker openbaar vervoer. Wij laten onze stem horen, voor iedereen bij De Lijn.

*Stan Reusen*