Minister zet vervoerregioraden buitenspel bij besparingen De Lijn

Nieuws donderdag 23 april 2026

De bevoegde minister van Mobiliteit, Annick De Ridder, heeft de kritiek van de vervoerregioraden op de besparingen bij De Lijn naast zich neergelegd. In een brief die gisteren werd verstuurd, bevestigt de minister dat de geplande besparingen onverkort zullen worden uitgevoerd.

Voor ACOD TBM roept dit fundamentele vragen op over de rol van de vervoerregioraden binnen het decreet basisbereikbaarheid. “Wat is vandaag nog de betekenis van deze raden als hun adviezen systematisch genegeerd worden? Het lijkt erop dat het decreet enkel wordt toegepast wanneer het politiek goed uitkomt,” stelt Stan Reusen, algemeen secretaris van ACOD TBM.

Het decreet basisbereikbaarheid had net als doel om lokale besturen meer inspraak te geven in de organisatie van het openbaar vervoer in Vlaanderen, als antwoord op eerdere kritiek dat beslissingen te weinig rekening hielden met lokale noden. Het is dan ook bijzonder cynisch dat diezelfde lokale besturen vandaag opnieuw buitenspel gezet worden.

Deze beslissing komt bovendien op een bijzonder ongelukkig moment. In volle energiecrisis, waarin stijgende brandstofprijzen zwaar doorwegen op gezinnen en internationale instellingen pleiten voor minder autoverkeer en meer collectieve mobiliteit, wordt bespaard op het openbaar vervoer. Daarmee wordt een cruciale hefboom om energieverbruik en kosten te drukken doelbewust verzwakt.

Dit toont aan dat er bij N-VA duidelijke politieke keuzes worden gemaakt. “Blijkbaar is het wél mogelijk om op federaal niveau tientallen miljoenen euro vrij te maken voor subsidies voor wagens, maar investeren in een sterk openbaar vervoer zou niet kunnen? Dit gaat niet over middelen, maar over prioriteiten,” aldus Stan Reusen.

ACOD TBM roept de vervoerregioraden daarom op om zich niet neer te leggen bij deze beslissing en alle mogelijke juridische stappen te overwegen om hun rol en inspraak af te dwingen.

Perscontact: Stan Reusen – algemeen secretaris ACOD TBM