Save our Post! Teken de petitie

Nieuws woensdag 28 oktober 2026

Eind september nam ondergetekende in Berlijn deel aan het vijfjaarlijkse UNI Postal & Logistic-congres. Daar hebben we besloten hoe we volgend jaar zullen proberen de Europese Bezorgwet mee vorm te geven. We hebben ook de krijtlijnen voor de volgende vijf jaar uitgetekend. Het doel is de druk op de Europese wetgevers op te voeren, zodat er een Europese Bezorgwet (EU Delivery Act) komt die de openbare postdienst in Europa daadwerkelijk redt.

Tijdens onze vorige Conferentie te Dublin (2022) waarschuwden de vakbonden van UNI Europe Postal & Logistic dat de liberalisering van de postmarkt had gefaald: de werknemers, hun vakbonden en de burgers werden aan hun lot overgelaten. Vier jaar later werd die waarschuwing in de feiten bevestigd.

Van de belofte die werd gedaan toen de liberalisering in 2008 volledig van kracht werd –een betere kwaliteit, meer efficiëntie, lagere prijzen en meer en betere banen – is niets in huis gekomen. In plaats daarvan zijn netwerken ingekrompen en uitbesteed, zijn postkantoren elders in Europa veranderd in loketten met beperkte dienstverlening in benzinestations en supermarkten en heeft het personeel de prijs betaald in de vorm van dalende werkgelegenheid, stagnerende lonen en stijgende werkgerelateerde stress. De liberalisering heeft niet gezorgd voor een betere kwaliteit. Ze heeft de duurzame financiering van de universele dienst en daarmee de kerntaak van de post zelf in gevaar gebracht.

De Europese vakbond UNI maakte zijn bezorgdheden over aan de Europese Commissie. In Berlijn kwamen de vijf strategische UNI-doelstellingen aan bod waarmee moet worden rekening gehouden bij de aanpassing van de postwet.

Vijf strategische doelen

Pijler 1. De universele dienst verdedigen en herontwerpen als een Dienst van Algemeen Economisch Belang

Het garanderen van een betaalbare en betrouwbare postbezorging voor elk huishouden. De vakbond eist dat de universele dienstverlening wordt uitgebreid naar pakketten en dat er solidaire financiering komt vanuit alle marktspelers (inclusief grote webshops) om fatsoenlijke lonen en kwalitatieve banen te beschermen.

Pijler 2. Eén markt, één set regels: een einde maken aan regelgeving-arbitrage en het beperken van onderaanneming

Strijden tegen sociale dumping op de 'last mile' (de bezorging tot aan de voordeur). Er moet een Europese grens komen aan lange ketens van onderaannemers en schijnzelfstandigheid, zodat overal dezelfde cao-afspraken gelden voor hetzelfde werk.

Pijler 3. Veerkrachtige postbedrijven: digitale en economische soevereiniteit, een rechtvaardige groene transitie en een veilige werkvloer

Het positioneren van het postnetwerk als een strategische Europese infrastructuur die essentieel is tijdens crises. Daarnaast eist de bond een strikte en handhaafbare gewichtslimiet van 20 kilo per pakket voor solobezorging om de fysieke gezondheid van werkers te beschermen.

Pijler 4. Aan tafel: collectieve onderhandelingen, vakbondsintensiteit en werknemersvertegenwoordiging in de gehele bezorgsector

Het verhogen van de cao-dekking naar een streefdoel van minstens 80 procent voor alle werknemers in de post-, pakket- en logistieke sector via de Europese Quality Jobs Act.

Pijler 5. Rechten zonder grenzen: wereldwijde overeenkomsten, gepaste zorgvuldigheid ('due diligence': het proces waarmee organisaties proactief negatieve effecten in hun toeleveringsketens identificeren, beoordelen, voorkomen, beperken en er rekenschap over afleggen) en grensoverschrijdende organisatie

Multinationale postbedrijven (zoals DHL en Geopost) op internationaal niveau verantwoordelijk houden. Vakbonden moeten een formele stem krijgen in het controleren van de volledige toeleveringsketens om mistoestanden direct aan te pakken.

#saveourpost

Dit is de postbezorging die wij eisen: een sector die oog heeft voor burgers en werknemers, niet een sector die de achteruitgang van de postdiensten verder in de hand werkt. De boodschap van UNI Europa is simpel: de toekomst van de bezorgsector mag niet gebaseerd zijn op lagere standaarden en sociale dumping, maar wel op kwalitatieve banen en een sterke publieke dienstverlening.

Om onze eisen kracht bij te zetten lanceerde UNI Europe een petitie. Wij roepen al onze leden en militanten op deze petitie te ondertekenen. Zo kunnen we samen met alle andere Europese vakbonden druk uitoefenen op de Europese Commissie.

Het doel? Onder andere goede banen voor de 1,8 miljoen postmedewerkers, post als een onmisbare openbare dienstverlening, een netwerk dat ons allemaal met elkaar verbindt.

Het ontvangen van post en pakjes is een recht, geen voorrecht. In een tijdperk van klimaatrampen, cyberaanvallen en toenemende onveiligheid is een betrouwbaar fysiek netwerk belangrijker dan ooit. We rekenen erop dat de post ons bezorgt wat we nodig hebben: brieven van dierbaren, stemmen per post, essentiële online aankopen en nog veel meer.

Maar het huidige postsysteem functioneert niet goed. Terwijl het volume van traditionele brieven is gedaald, maken e-commercebedrijven en particuliere koerierdiensten enorme winsten door pakjes aan de voordeur te bezorgen. Ze maken grote winsten op drukke stedelijke routes en voor landelijke gebieden maken zij vaak

gebruik van het openbare postnetwerk, zonder dat ze eerlijk bijdragen aan de kosten van deze universele dienst.

Ze zorgen voor verkeersopstoppingen in onze steden en vervuilen onze lucht doordat ze meermaals per dag dezelfde route afleggen. Ze ondermijnen goede banen voor onze postmedewerkers. Daarbovenop dragen ze niet eerlijk bij aan het in stand houden van onze postdienst.

Teken de petitie

De komende EU-bezorgwet (Delivery Act) zou daaraan een einde kunnen maken. Deze wet moet pakjesbedrijven verplichten om aan dezelfde sociale normen te voldoen als openbare postdiensten en te betalen voor het netwerk waarvan zij gebruik maken. De wet moet betaalbare bezorging garanderen voor elke Europeaan, ongeacht waar hij of zij woont.

Zonder ingrijpen zal onze openbare postdienst ten onder gaan. De 400 jaar oude postdienst van Denemarken is al verdwenen. Als andere landen volgen, zouden meer dan anderhalf miljoen werknemers hun baan kunnen verliezen. En zullen wij allemaal de toegang tot een essentiële dienst verliezen – voor altijd.

Sluit je aan bij de Europese postmedewerkers en roep Stéphane Séjourné, de Europese commissaris die verantwoordelijk is voor de EU Delivery Act, op om onze Post in Europe te redden. Teken de petitie #Save Our Post (https://t.ly/2VD3o of QR code in afbeelding).

Samen Sterk!

Geert Cools